

Sujet : [INTERNET] projet chronoligne

De : Antoine de Cordoüe

Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr

Date : 04/04/2024 16:13

Bonjour,

Je souhaite attirer votre attention sur les risques liés aux passages piéton chronoligne – piéton – vélo. L'exemple du Tempo où les bus, lorsqu'il n'y a pas de feu piétons, ne laissent jamais la priorité, est assez flagrant. La signalisation doit être précise sur ce point et très claire.

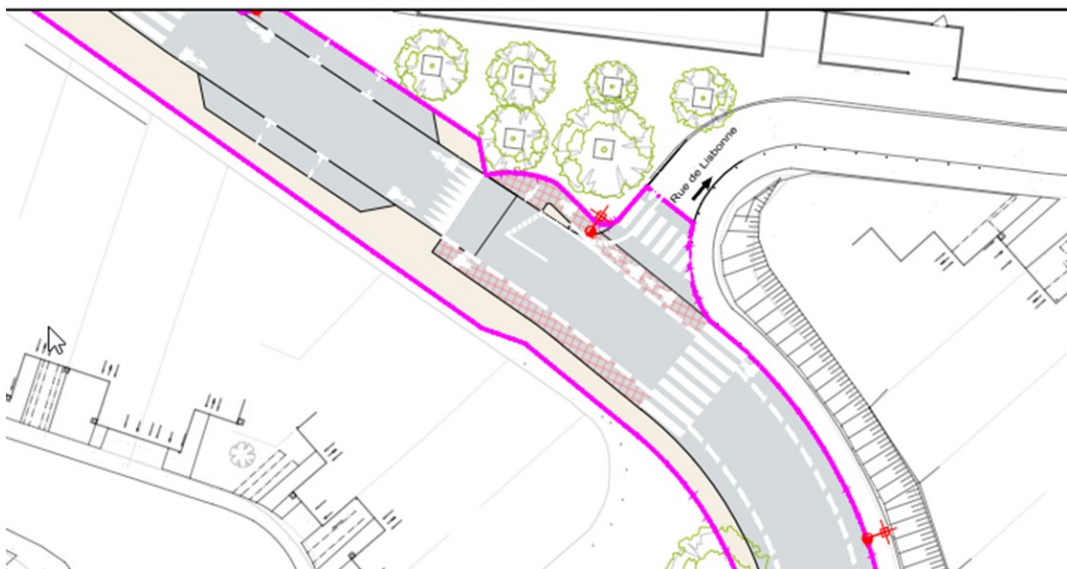
D'une manière générale, contrairement à ce qui a été fait sur le TEMPO il ne faut pas d'interruption cyclable aux intersections. et contrairement à ce qui a été fait rue des Maillet, il ne faut jamais qu'une voie cyclable disparaisse comme par magie sans signalétique. arrêt Maillet Banjean ou croix de Pierre par exemple.

Concernant le bas du Tunnel, il faudra soigner la signalétique car un petit rondpoint, encombré, va regrouper des voies voitures, vélo, piéton bus et la signalétique associée avec des priorités inusuelles. Il y a un fort risque d'accrochage en raison des multiples conflits.. Comment va se gérer la sortie de la bande double sens quai louis blanc vers Coulainnes ?.

J'apprécie la nouvelle piste cyclable rue de Madrid, même si celle dans le sens descendant est à mon sens inutile. Les vélos roulent vite à cet endroit et les véhicules n'ont pas la vitesse suffisante pour doubler. Le risque est de favoriser les dépassements dangereux sans visibilité à grande vitesse. Il vaut mieux, comme aujourd'hui, que les voitures, bus restent derrière les vélos.

Par contre très utile dans le sens montant en raison de la pente bloquant les vélos dans la montée, à condition que la voie soit élargie VS aujourd'hui.

Enfin, je constate sur le plan à l'intersection rue de Madrid rue de Lisbonne une fin de double sens cyclable au bas de la rue de Lisbonne.



Un projet est en cours de réalisation pour passer cette rue à double sens cyclable (travaux avant l'été). Cependant le projet "zone 30" en cours s'arrête au niveau de l'école - rue de la Haye, car la voie devient trop étroite. Il faudra prévoir d'agrandir la rue de Lisbonne devant l'école maternelle, ou de tracer une piste sur le trottoir. Il faudra trouver une solution pour que le cédez le passage pour laisser sortir les vélos soit bien respecté. Dans l'idéal, il devrait concerner les deux sens de circulation.



Bon courage